

História školy

Aj keď Strednú priemyselnú školu dopravnú (SPŠD) v Trnave otvorili v roku 1983, jej vzniku predchádzali udalosti už oveľa skôr. Nárast strojárskych výroby v Trnave po druhej svetovej vojne vyžadoval čoraz väčší počet technicky zdatných pracovníkov. To samozrejme vyžadovalo prispôbiť výučbové kapacity potrebám podnikov. Preto na Komenského ulici (v tom čase nazývanej Gottwaldova) postavili Strednú priemyselnú školu (SPŠ), ktorá ponúkla stredoškolské kádre s maturitným vzdelaním. Rozvoj priemyslu vyžadoval aj rozvoj dopravy, čomu bolo potrebné opäť prispôbiť výučbové možnosti, a tak na SPŠ otvorili v roku 1957 nový odbor Bloky a spoje (telefónia, relé, ústredne...). Približne v rovnakom období, v roku 1959 otvorili dopravný odbor Prevádzka a ekonomika dopravy na Strednej ekonomickej škole (SEŠ) nachádzajúcej sa na Študentskej ulici, prakticky na náprotivnej strane oproti SPŠ.

V nasledujúcom období vznikli ďalšie odbory zamerané na dopravu. V roku 1962 to bol odbor Elektrická trakcia a energetika v doprave na SPŠ a v roku 1972 odbor Prevádzka a ekonomika dopravy presunuli zo SEŠ na SPŠ, kde zároveň vznikol odbor Stavebná údržba a rekonštrukcia železničných tratí. Odbor Bloky a spoje premenovali na Zabezpečovacia a oznamovacia technika v doprave a všetky dopravné odbory tak sústredili na jednu školu.

Kapacitne však mnohé školy nezvládali čoraz väčší záujem o svoje odbory (prichádzali nové generácie narodené už po druhej svetovej vojne, teda v období hospodárskeho rozvoja), preto sa pre niektoré školy, dovtedy sídliace v starších priestoroch, začali stavať úplne nové budovy v iných častiach mesta. SEŠ presunuli do nových priestorov na Kopánke, čo umožnilo do ich budovy presunúť časť výučby zo SPŠ. Dopravné odbory tak získali samostatné výučbové priestory, fyzika, chémia a praktická časť výučby však naďalej prebiehala na SPŠ, keďže tam boli vybudované potrebné laboratóriá a dielne. Žiaci mali určenú jednu vyučovaciu hodinu na individuálny presun do laboratórií na SPŠ. Presunuté dopravné odbory vytvorili základ pre samostatnú školu – Strednú priemyselnú školu dopravnú v Trnave v roku 1983 (SPŠD).

Zároveň boli odbory upravené nasledovne:

- Elektrická trakcia a energetika v doprave (E),
- Železničná doprava a preprava (D),
- Zabezpečovacia a oznamovacia technika (Z),
- Prevádzka a údržba cestných vozidiel, Automobilová doprava (AD),
- Odbor Údržba a rekonštrukcia tratí (U) – tento odbor neskôr presunuli zo SPŠD na Strednú priemyselnú školu stavebnú v Trnave (kde ho zrušili v roku 1994).



Priestory SPŠD, získané od SEŠ, boli kapacitne nedostačujúce, preto sa časť výučby realizovala na iných školách alebo v iných priestoroch (praktická časť na SPŠ, teoretická napríklad pre žiakov prvých ročníkov prebiehala v Strednom energetickom učilišti na Kopánke pri letisku, odbor Železničná doprava a preprava (druhý, tretí a štvrtý ročník) presunuli do jednej budovy ZDŠ v Špačinciach a od roku 1985 do ZDŠ v Hrnčiarovciach nad Parnou, v tom čase mestskej časti Trnavy). Postupne sa podarilo do začiatku 90. rokov dostávať nové priestory školy určené pre teoretickú výučbu a administratívu (blok A a C). Naďalej chýbala kuchyňa (hotové obedy sa dovážali zo SPŠ a podávali v jedálni), odborné laboratóriá a telocvična.

V roku 1993 došlo k úprave odborov na zamerania:

- Prevádzka a ekonomika dopravy,
- Technické a informačné služby,
- Elektrotechnika v doprave a spojoch,
- Prevádzka a údržba cestných vozidiel.

Postupne, s príchodom ďalších generácií žiakov, sa začal prejavovať pokles detí, čo bolo spôsobené znížením pôrodnosti po roku 1989. Reorganizácia školstva – presun stredných škôl pod vtedy nové Vyššie územné celky, resp. SPŠD v Trnave pod Trnavský samosprávny kraj, ale aj príchod automobilky PSA do Trnavy, umožnil sústredenie sa na kvalitu vzdelávania. V areáli SPŠD preto postavili nový pavilón (blok E) určený ako školiace stredisko PSA Peugeot Citroen, kde sa v rokoch 2004 až 2012 vyškolilo 3976 pracovníkov závodu. Zároveň postavili aj telocvičňu, nové šatne a spojovaciu chodbu medzi pavilónmi A, E a C. Tým sa všetky pavilóny a priestory školy spojili do jedného zastrešeného komplexu. Priestory využívané na SPŠ pre odbornú výučbu (elektrotechnické laboratóriá a dielne) boli presunuté do areálu SPŠD, čo umožnilo žiakom absolvovať celú výučbu výlučne v areáli školy na Študentskej ulici.

Postupný pokles detí a očakávaný znižovaný záujem o výučbu na SPŠD sa podarilo zvrátiť atraktivnosťou ponúkaných odborov, ktoré si pracovný trh vyžadoval čoraz viac. V roku 2004 inovovali a premenovali odbor Elektrotechnika v doprave a spojoch na odbor Elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách, následne v roku 2005 odbor Prevádzka a údržba cestných vozidiel na Technika a prevádzka dopravy. Nastupujúci rozmach počítačových technológií bol v roku 2008 premietnutý do otvorenia CISCO akadémie, ktorá v roku 2011 viedla k vytvoreniu nového odboru elektrotechniky so zameraním na komunikačné a sieťové technológie.

Ďalšie smerovanie školy bolo zamerané najmä na zvyšovanie kvality, preto sa na škole zaviedli nové možnosti pre absolventov – v roku 2014 začala škola v rámci podnikateľskej činnosti Vzdelávanie dospelých ponúkať akreditované rekvalifikačné kurzy, od roku 2015 poskytuje jednoročné externé štúdium v odbore Elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách, čo bola reakcia



na požiadavky zamestnávateľov na nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily. V roku 2018 otvorili nový študijný odbor Dopravná akadémia a zároveň získala škola označenie Centrum odborného vzdelávania pre dopravu, pošty a telekomunikácie. Súbežne sa rozširovali aj počty krúžkov, ktoré pribúdali v súvislosti s novými technológiami (napr. CISCO akadémia, jazykové kurzy a pod.).